

新海面处理场建设施工以及该施工该海域禁止航行停泊等的通知

(2019年12月1日-2020年3月31日)

●新海面处理场建设工程将继续在东京都江东区青海三丁目先(京滨港东京区第四区)施工。具体内容如下。

(参照图-1)

●在附近海域航行船舶请充分予以注意。

具体内容

1 施工作业概要

(1) D区域

建设护岸工事以及护岸施工所需的海底改良工事，为扩大处理场地的容积，进行海底地盘深度挖掘工程

(2) F区域

用泥砂运输驳船(第2TENYU)等泥土搬运船将挖出的泥沙运到泥土暂时堆放地以及G区域和C区域(做填海用)

工程表					
工区	工种	2019年		2020年	
		12月	1月	2月	3月
D区域	海底地基改良作业	■	■	■	■
	护岸工事	E区域	■	■	■
		F区域	■	■	■
		安装部	■	■	■
F区域	海底挖掘作业	■	■	■	■
F区域	运泥作业	■	■	■	■

2 禁止船舶航行期间和区域

◎期间：2019年12月1日-2021年2月26日

◎区域：从坐标a-e座標，各标点连接线范围以及e-a连接线的海域

地点	起点	方位	距离	纬度	经度
a	从15号地南信号所开始	186度24分	2,655米	35度35分24.4秒	139度49分53.3秒
b	从a地点起	56度25分	300米	35度35分29.8秒	139度50分02.9秒
c	从b地点起	152度11分	1,000米	35度35分01.0秒	139度50分21.7秒
d	从c地点起	236度25分	1,080米	35度34分41.6秒	139度49分45.9秒
e	从d地点起	326度25分	850米	35度35分04.6秒	139度49分27.2秒

3 安全对策

(1) 警戒船

船舶航行的安全，在施工作业(禁止船舶航行)区域的东侧，西侧以及南侧各配备一艘警戒船(昼夜24小时)，并在运送泥沙的作业区域的西侧也配备一艘警戒船(仅限白天)，为在附近航行的船舶提供情报和导航。(参照图-2)、警戒船的标志如图-5所示。

(2) 标志

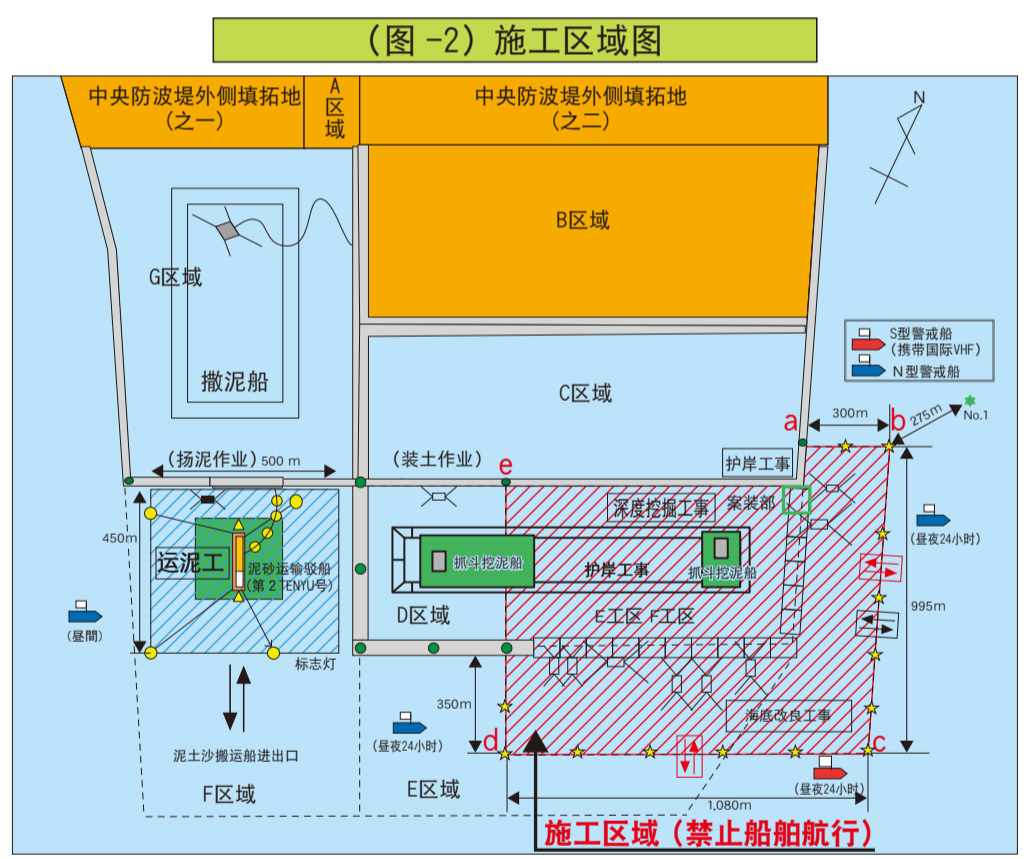
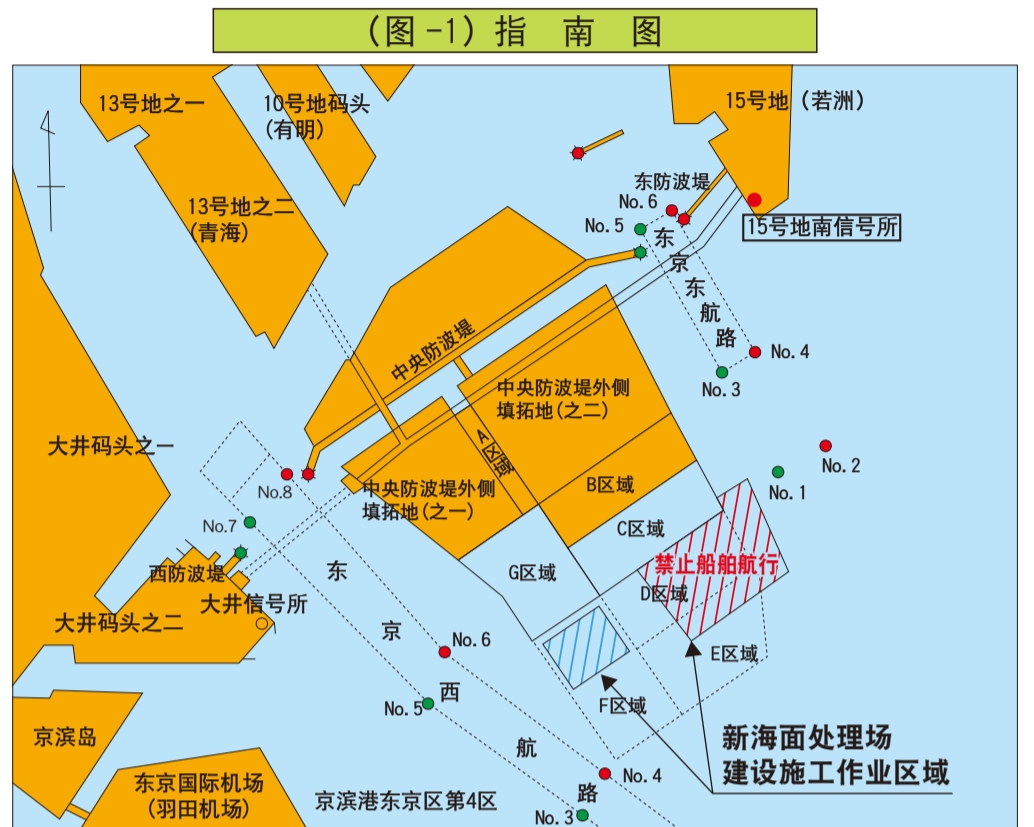
为了表明施工区域和护岸区域，按照图-2所示，安装显示施工区域的灯浮标和显示护岸用地的标志灯。标志如图-3。

图-3	施工区域显示用灯浮标(★)		护岸显示用灯浮标(●)	
		灯质 4秒一闪 灯色 黄色 射程 4.5海里 标体颜色 黄色 同时期忽闪忽灭方式		灯质 4秒一闪 灯色 黄色 射程 2.2海里 标体颜色 黄色 同时期忽闪忽灭方式

4 施工用船舶的标志旗

出入新海面处理场的施工船，按照图-4所示悬挂标志旗。

图-4	新海面处理场建设施工关系作业船		进出新海面处理场海域的作业船舶		出入泥砂运输驳船的泥砂运输船		驶向千叶方面的泥沙运输船		潜水员船	



凡例	施工区域(禁止航行)区域		泥砂搬运船进出口(施工区域)	
		施工区域(禁止航行)区域		泥砂搬运船进出口(施工区域)
	泥土暂时堆放地·泥土搬运作业区域		泥土搬运船进出口(运土工)	
	原有护岸部分		施工作业船进出口(施工区域)	
	施工区域显示用灯浮标		扬泥作业(另外施工)	
	护岸显示用灯浮标		扬土作业(另外施工)	
	停泊灯(白)		下锚处的前端灯浮标以及浮子管道的位置标记(黄色) 每4秒1闪 光照距离 大约4km	
	泥砂运输驳船(第2TENYU)		主要尺寸: 长(143.4m) X 宽(32.2m) X 深(19.5m)	

