

신해면처분장 건설공사 및 이에 따른 항박금지 등의 알림

(2019년 12월 1일 - 2020년 3월 31일)

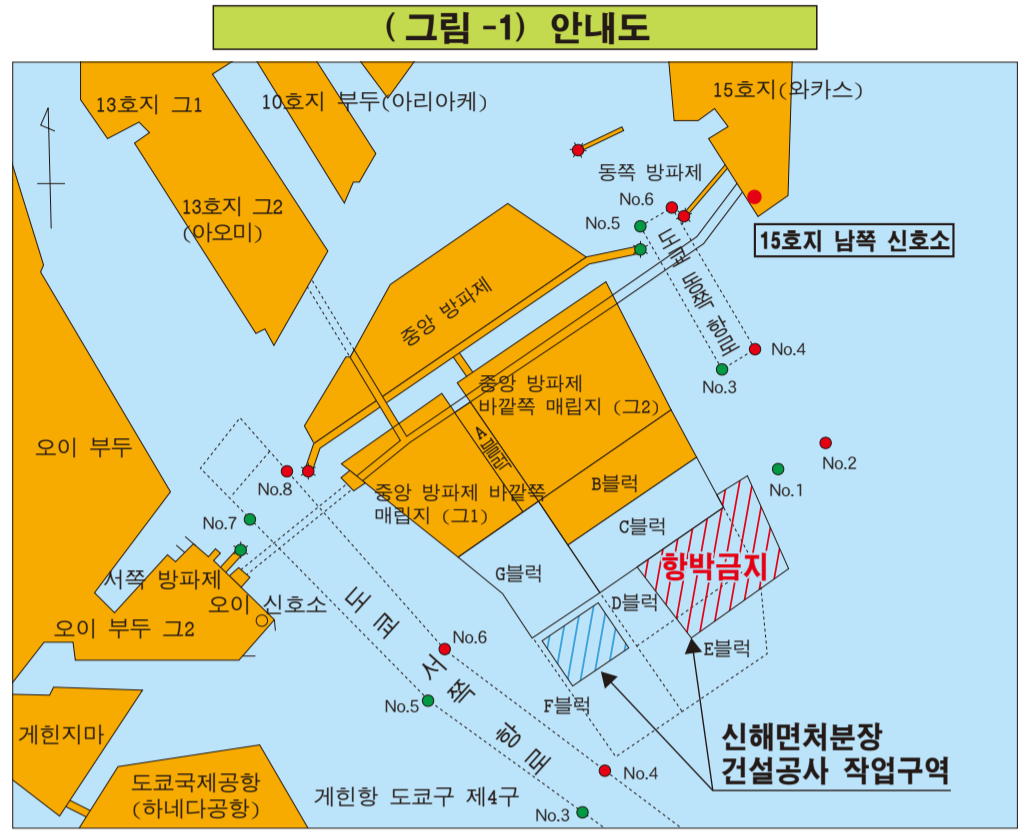
- 도쿄토 고토쿠 오미 3초메 지역 (계현항 도쿄구 제 4구) 에서, 계속해 신해면 처분장 건설공사가, 다음과 같이 시공됩니다. (그림 -1 참조)
- 부근 해역을 항행하는 선박은, 충분히 주의해 주십시오.

다음

1 공사작업의 개요

- (1) D블럭
· 호안건설공사, 호안 건설에 따른 지반개량공사 및 처분장의 용량 증대를 위해 해저지반을 파 내려가는 심굴공사작업
- (2) F블럭
· 전송공: 토사전송선(제2전송)에 의한 토운선 등의 준설토사 임시적제와 G블럭 및 C블럭에의 전송(매립)작업

공구	공종	년월	2020년			
			12월	1월	2월	3월
D블럭	지반개량공	E공구	■	■	■	■
		F공구	■	■	■	■
		부착부	■	■	■	■
		심굴공	■	■	■	■
F블럭	전송공					

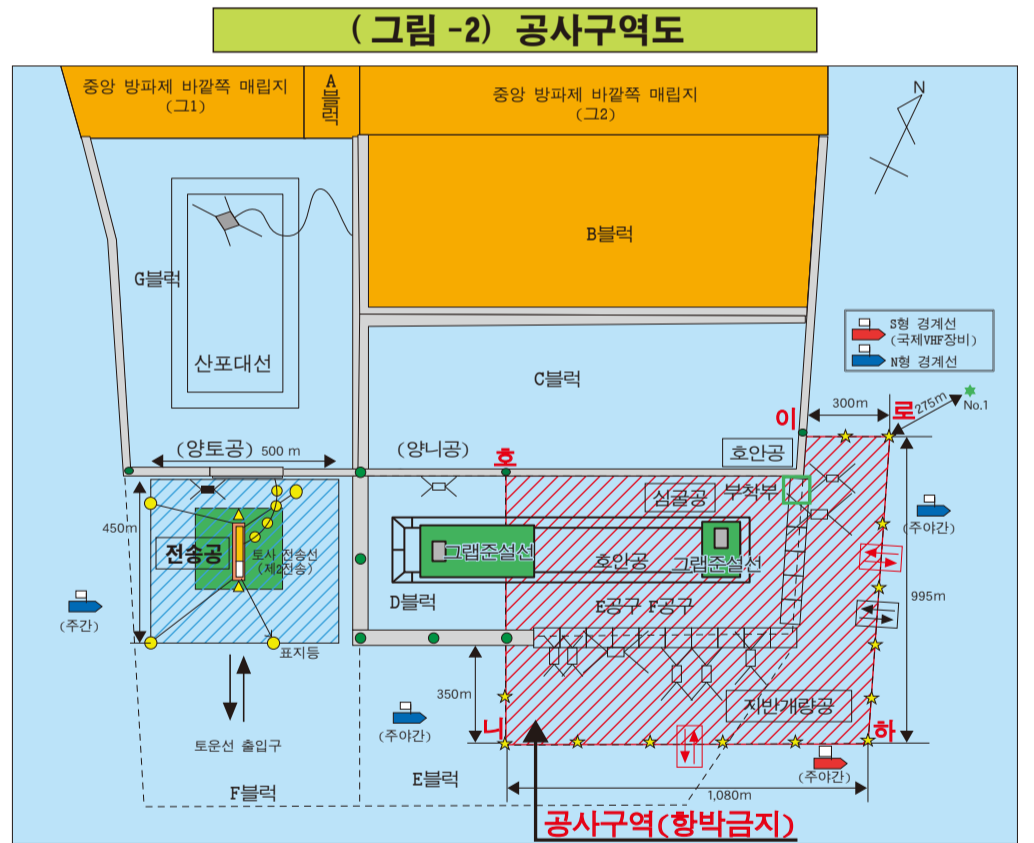


2 항박금지 기간 및 구역

◎기간: 2019년 12월 1일 - 2021년 2월 26일

◎구역: 좌표의 [이] 에서 [호] 의 각 지점을 순서대로 이은 선 및 [호] 에서 [이] 까지의 연안선에 의해 둘러싸인 해면

지점	기점	방위	거리	위도	경도
이	15호지 남쪽 신호소에서	186도 24분	2,655m	35도 35분 24.4초	139도 49분 53.3초
로	[이] 지점에서	56도 25분	300m	35도 35분 29.8초	139도 50분 02.9초
하	[로] 지점에서	152도 11분	1,000m	35도 35분 01.0초	139도 50분 21.7초
니	[하] 지점에서	236도 25분	1,080m	35도 34분 41.6초	139도 49분 45.9초
호	[니] 지점에서	326도 25분	850m	35도 35분 04.6초	139도 49분 27.2초



3 안전대책

- (1) 경계선
· 항행 선박의 안전을 피하기 위해, 공사작업 (항박금지) 구역의 동측, 서측, 남측에 [경계선] 각 1척 (주야간) 및 전송작업하는 서측에 [경계선] 1척 (주간)을 배치해, 부근을 항행하는 선박에의 정보제공, 유도 등에 힘씁니다. (그림-2, 배치 참조) 경계선의 표시는 그림-5와 같습니다.
- (2) 표지
· 공사구역 및 호안을 명시하기 위해, 공사구역 명시용 등부표, 호안 명시용 표지등을 그림-2와 같이 설치하고 있습니다. 표지는, 그림-3과 같습니다.

공사구역 명시용 등부표 (☆)	호안명시용 표지등 (●)	
	등질	등색
4초1섬광	4초1섬광	황색
광달거리 4.5해리	광달거리 2.2해리	분체도색
동기점멸방식	동기점멸방식	

4 공사용 선박의 표지기

신해면 처분장을 출입하는 공사용선은, 그림-4의 표지를 게양합니다.

표지기	신해면 처분장 건설공사 관계 작업선	신해면 처분장에 출입하는 공사작업선 등	토사운송선에 출입하는 토운선	치바 방향으로 향하는 토운선	잠수부선
(60×90cm)	신해면 처분장 건설공사 관계 작업선	D블럭 남측에서 출입하는 작업선 등 (분색)	(60×70cm) (No.1~260)	(100×90cm) (No.1~99)	(국제신호기 [A]를 나타내는 신호기) (각 사업소 공통)
(50×80cm)		D블럭 동측에서 출입하는 작업선 등 (황녹색)			
(50×80cm)		F블럭에 출입하는 토운선 (흰색)			

면	공사작업(항박금지)구역	토운선 출입구 (공사구역)
	준설토사 임시적제, 전송공사작업구역	토운선 출입구 (전송공)
호안완성부분	작업선 출입구 (공사구역)	
☆	공사구역 명시용 등부표	양니공(별도 사업)
●	호안명시용 표지등	양토공(별도 사업)
레	정박등(흰색)	
	앵커선단 등부표 및 플로터관의 위치표지등(황색) 4초1섬광 광달거리 약4km	
주요 치수	길이 (143.4m)×폭(32.2m)×깊이(19.5m)	

