

新海面处理场建设施工以及该施工该海域禁止航行停泊等的通知

(2021年4月1日-2022年2月28日)

●东京都江东区·海之森三丁目地段(京滨港东京区第4区)将·继续·进行·新海面泥沙处理场建设施工，该施工将按以下日程施工。(参照图1)

●在附近海域航行船舶请充分予以注意。

具体内容

1 施工作业概要

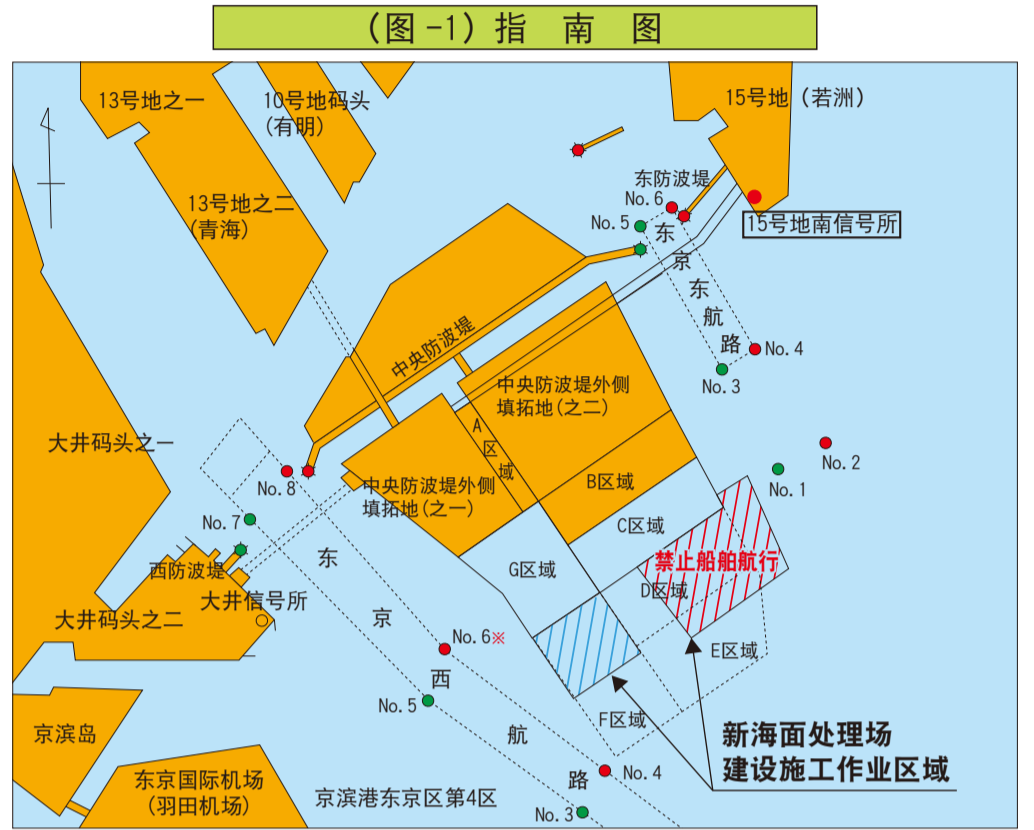
(1) D区域

堵水/填土作业，护岸工事，为护岸作业而进行的海底地基改良工事以及为增加堆泥场容量的海底深挖施工工事。

(2) F区域

用泥砂运输驳船(第2TENYU)等泥土搬运船将挖出的泥沙运到泥土暂时堆放地以及G区域和C区域(做填海用)

工程表		2021年												2022年			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
D区域	海底地基改良作业																
	护岸工事	G工区															
		H工区															
		I工区															
F区域	海底挖掘作业																
	堵水/填土工程																
F区域	运泥作业																



※东京西航道第6号灯标将与2021年3月撤除改为虚拟式AIS航道标志

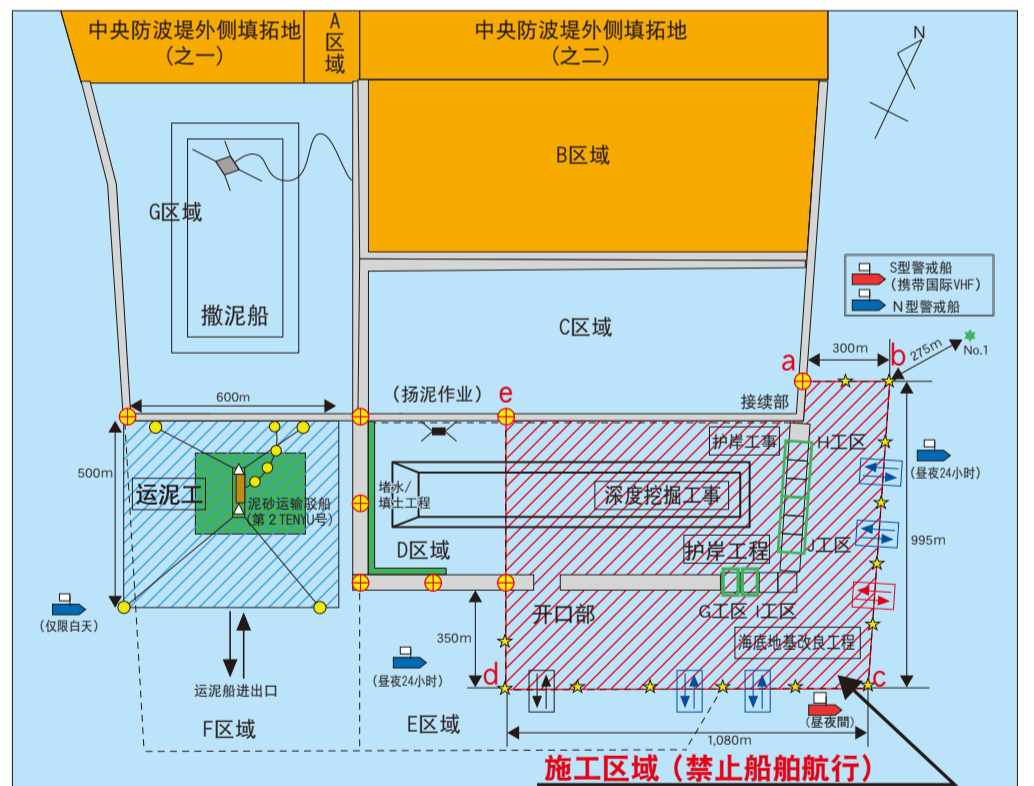
2 禁止船舶航行期间和区域

◎期间：2021年2月27日-2022年2月28日

◎区域：从坐标 a-e 座標，各标点连接线范围以及 e-a 连接线内的海域

地点	起点	方位	距离	纬度(北纬)	经度(东经)
a	从15号地南信号所开始	186度24分	2,655米	35度35分24.4秒	139度49分53.3秒
b	从a地点起	56度25分	300米	35度35分29.8秒	139度50分02.9秒
c	从b地点起	152度11分	1,000米	35度35分01.0秒	139度50分21.7秒
d	从c地点起	236度25分	1,080米	35度34分41.6秒	139度49分45.9秒
e	从d地点起	326度25分	850米	35度35分04.6秒	139度49分27.2秒

(图-2) 施工区域图



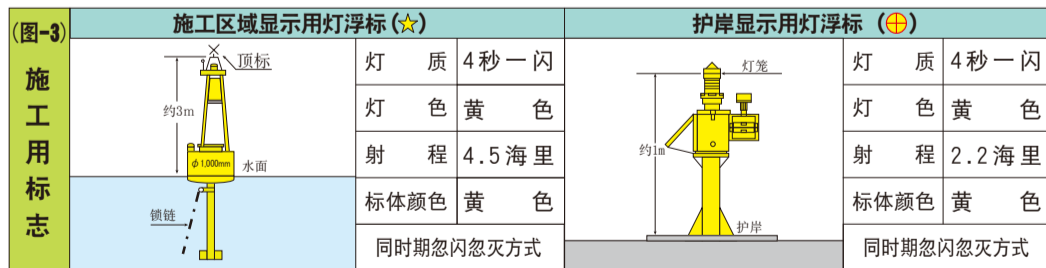
3 安全对策

(1) 警戒船

船舶航行的安全，在施工作业(禁止船舶航行)区域的东侧，西侧以及南侧各配备一艘“警戒船”(昼夜24小时)，并在运送泥沙的作业区域的西侧也配备一艘“警戒船”(仅限白天)，为在附近航行的船舶提供情报和导航。(参照图-2)、警戒船的标志如图-5所示。

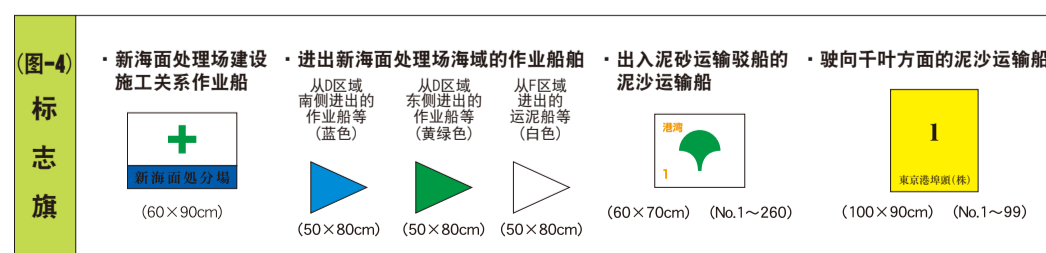
(2) 标志

为了表明施工区域和护岸区域，按照图-2所示，安装显示施工区域的灯浮标和显示护岸用地的标志灯。标志如图-3。

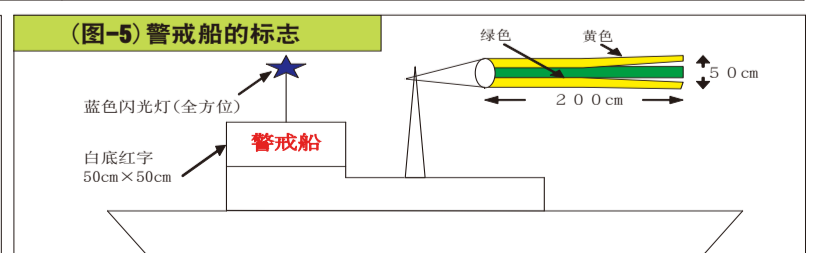


4 施工用船舶的标志旗

出入新海面处理场的施工船，按照图-4所示悬挂标志旗。



施工区域显示用灯浮标(☆)	施工区域显示用灯浮标	施工船进出口(海底地基改良工程)	施工船进出口(护岸工程)
护岸显示用灯浮标(⊕)	护岸显示用灯浮标	施工船进出口(海底深挖施工, 挡水作业和填土工程)	扬泥作业
凡例	运泥船进出口(送泥工)	施工船进出口(海底地基改良工程)	施工船进出口(护岸工程)
泥砂运输驳船(第2TENYU)	下锚处的前端灯浮标以及浮子管道的位置标记(黄色) 每4秒1闪 光照距离 大约4km	施工船进出口(海底深挖施工, 挡水作业和填土工程)	施工船进出口(护岸工程)
主要寸法	主要尺寸: 长(143.4m) X 宽(32.2m) X 深(19.5m)	施工船进出口(护岸工程)	施工船进出口(护岸工程)



闻 讯 处	筹建者	东京都东京港建设事务所 填海整備课 电话 03 - 5500 - 2493	承建处	公益社団法人 东京湾海难防止协会 东京航行安全情报管理室 电话 03 - 6457 - 1505
-------	-----	--	-----	---