

新海面处理场建设施工以及该施工该海域禁止航行停泊等的通知

(2022年3月1日-2023年3月31日)

- 东京都江东区·海之森三丁目地段(京滨港东京区第4区)将·继续·进行·新海面泥沙处理场建设施工,该施工将按以下日程施工。(参照图1)
- 在附近海域航行船舶请充分予以注意。

具体内容

1 施工作业概要

- (1) D区域
堵水/填土作业,护岸工事,为护岸作业以及为增加堆泥场容量的海底深挖施工工事业。
- (2) F区域
用泥砂运输驳船(第2TENYU)等泥土搬运船将挖出的泥沙运到泥土暂时堆放地以及G区域和C区域(做填海用)

工程表		2022年												2023年		
工区	工种	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
D区域	护岸工事	I工区	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		J工区	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		K工区	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	海底挖掘作业	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
F区域	运泥作业	2021	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		2022	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

2 禁止船舶航行期间和区域

◎期间:2022年3月1日-2023年3月31日

◎区域:从坐标a-e座標,各标点连接线范围以及e-a连接线的海域

地点	起点	方位	距离	纬度(北纬)	经度(东经)
a	从15号地南信号所开始	184度11分	2,821米	35度35分18.7秒	139度49分56.8秒
b	从a地点起	56度25分	300米	35度35分24.0秒	139度50分06.7秒
c	从b地点起	152度11分	800米	35度35分01.0秒	139度50分21.7秒
d	从c地点起	236度25分	1,080米	35度34分41.6秒	139度49分45.9秒
e	从d地点起	326度25分	850米	35度35分04.6秒	139度49分27.2秒

3 安全对策

(1)警戒船

为船舶航行的安全,在施工作业(禁止船舶航行)区域的东侧,西侧以及南侧各配备一艘“警戒船”(昼夜24小时),并在运送泥沙的作业区域的西侧也配备一艘“警戒船”(仅限白天),为在附近航行的船舶提供情报和导航。(参照图-2位置)、警戒船的标志如图-5所示。

(2)标志

为了表明施工区域和护岸区域,按照图-2所示,安装显示施工区域的灯浮标和显示护岸用地的标志灯。标志如图-3。

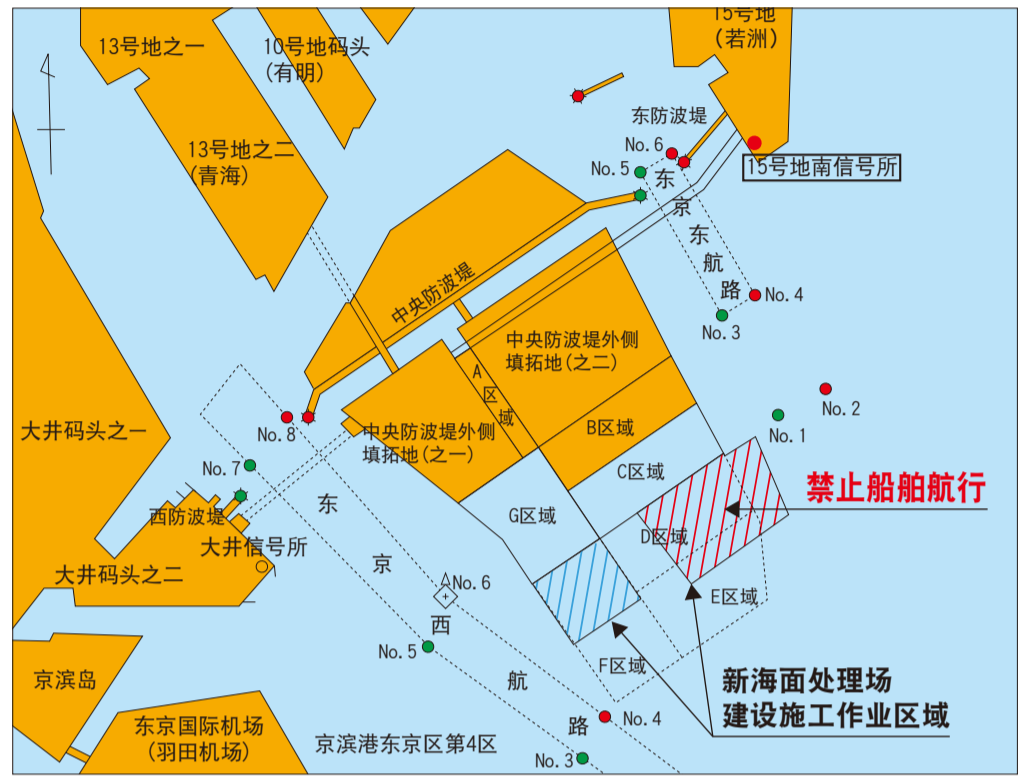
施工用标志	施工区域显示用灯浮标(☆)			护岸显示用灯浮标(⊕)		
	灯质	灯色	射程	灯质	灯色	射程
	4秒一闪	黄色	4.5海里	4秒一闪	黄色	2.2海里

4 施工用船舶的标志旗

出入新海面处理场的施工船,按照图-4所示悬挂标志旗。

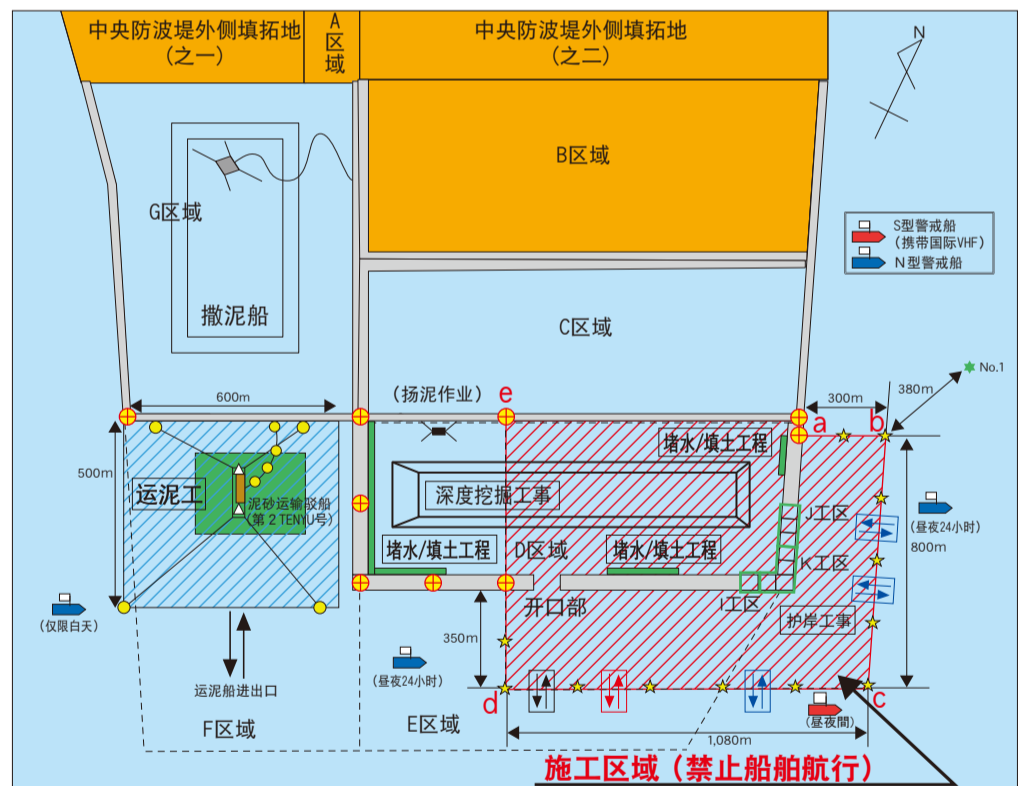
标志旗	说明
	新海面处理场建设施工关系作业船
	从D区域南侧进出的作业船等(蓝色)
	从D区域东侧进出的作业船等(黄绿色)
	从F区域进出的运泥船等(白色)
	出入新海面处理场海域的作业船舶
	出入泥沙运输驳船的泥沙运输船
	潜水员船

(图-1)指南图



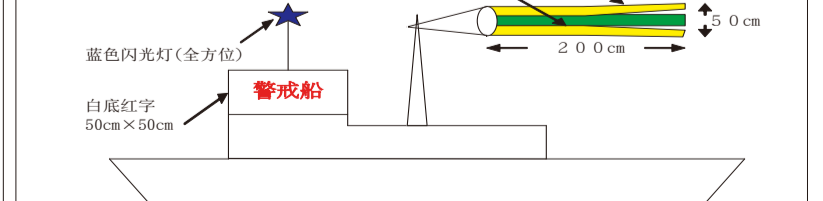
东京西航路第6号灯标是虚拟AIS航路标识

(图-2)施工区域图



凡例	说明	说明
	施工作业(禁止航行)区域	运泥船进出口(送泥工)
	泥土暂时堆放地·泥土搬运作业区域	施工船进出口(海底深挖施工)
	原有护岸部分	施工船进出口(护岸工程)
☆	施工区域显示用灯浮标	施工船进出口(堵水/填土作业)
⊕	护岸显示用灯浮标	扬泥作业
△	停泊灯(白)	
●	下锚处的前端灯浮标以及浮子管道的位置标记(黄色) 每4秒1闪 光照距离 大约4km	
	主要寸法: 长(143.4m) X 宽(32.2m) X 深(19.5m)	

(图-5)警戒船的标志



闻 讯 处

筹建者

东京都东京港建设事务所 填海整備课
电话 03-5500-2493

承建处

公益社団法人 东京湾海难防止协会 东京航行安全情报管理室
电话 03-6457-1505