

신해면처분장 건설공사 및 이에 따른 항박금지 등의 알림

(2022년 3월 1일 - 2023년 3월 31일)

● 도쿄토 고토쿠 우미노모리 3초메 앞바다 (계현항 도쿄구 제4구) 에서, 계속해 신해면 처분장 건설공사가, 다음과 같이 시공됩니다. (그림-1 참조)

● 부근 해역을 항행하는 선박은, 충분히 주의해 주십시오.
다음

1 공사작업의 개요

(1) D블럭

· 차수·내부채우기공사, 호안건설공사 및 처분장의 용량 증대를 위해 해저 지반을 파 내려가는 심굴공사 작업

(2) F블럭

· 토사전송선(제2전송)에 의한 토운선 등의 준설토사 임시적재와 G블럭 및 C블럭에의 전송(매립)작업

공구		년월	2022년										2023년		
공종	구분		4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	
D블럭	호안공	I 공구													
		J 공구													
		K 공구													
	심굴공														
F블럭	전송공	2021													
		2022													

2 항박금지 기간 및 구역

◎기간: 2022년 3월 1일 - 2023년 3월 31일

◎구역: 좌표의 [이]에서 [호]의 각 지점을 순서대로 이은 선 및 [호]에서 [이]까지의 연안선에 의해 둘러싸인 해면

지점	기점	방위	거리	위도 (북위)	경도 (동경)
이	15호지 남쪽 신호소에서	184도 11분	2,821m	35도 35분 18.7초	139도 49분 56.8초
로	[이] 지점에서	56도 25분	300m	35도 35분 24.0초	139도 50분 06.7초
하	[로] 지점에서	152도 11분	800m	35도 35분 01.0초	139도 50분 21.7초
니	[하] 지점에서	236도 25분	1,080m	35도 34분 41.6초	139도 49분 45.9초
호	[니] 지점에서	326도 25분	850m	35도 35분 04.6초	139도 49분 27.2초

3 안전대책

(1) 경계선

· 항행 선박의 안전을 피하기 위해, 공사구역(항박금지)의 동쪽, 서쪽, 남쪽에 [경계선]을 각 1척(주야간) 및 전송작업의 서쪽에 [경계선] 1척(주간)을 배치해, 부근을 항행하는 선박에의 정부제공·유도 등에 힘씁니다. (그림-2, 배치 참조) 경계선의 표시는 [그림-5]와 같습니다.

(2) 표지

· 공사구역 및 호안을 명시하기 위해, 공사구역 명시용 등부표, 호안 명시용 표지등을 그림-2와 같이 설치하고 있습니다. 표지는, 그림-3과 같습니다.

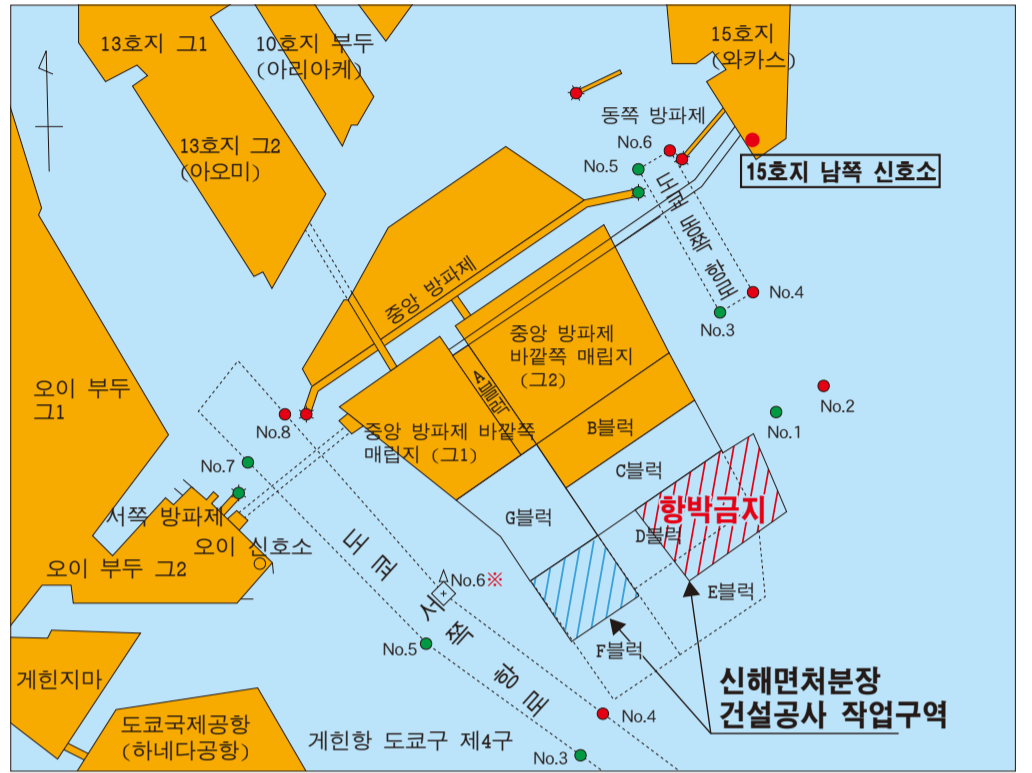
공사용 표지	공사구역 명시용 등부표 (☆)		호안명시용 표지등 (⊕)	
	등질	색	등질	색
	4초1섬광	황색	4초1섬광	황색
	광달거리 4.5해리		광달거리 2.2해리	
	본체도색 황색		본체도색 황색	
	동기점멸방식		동기점멸방식	

4 공사용 선박의 표지기

신해면 처분장을 출입하는 공사용선은, 그림-4의 표지기를 계양합니다.

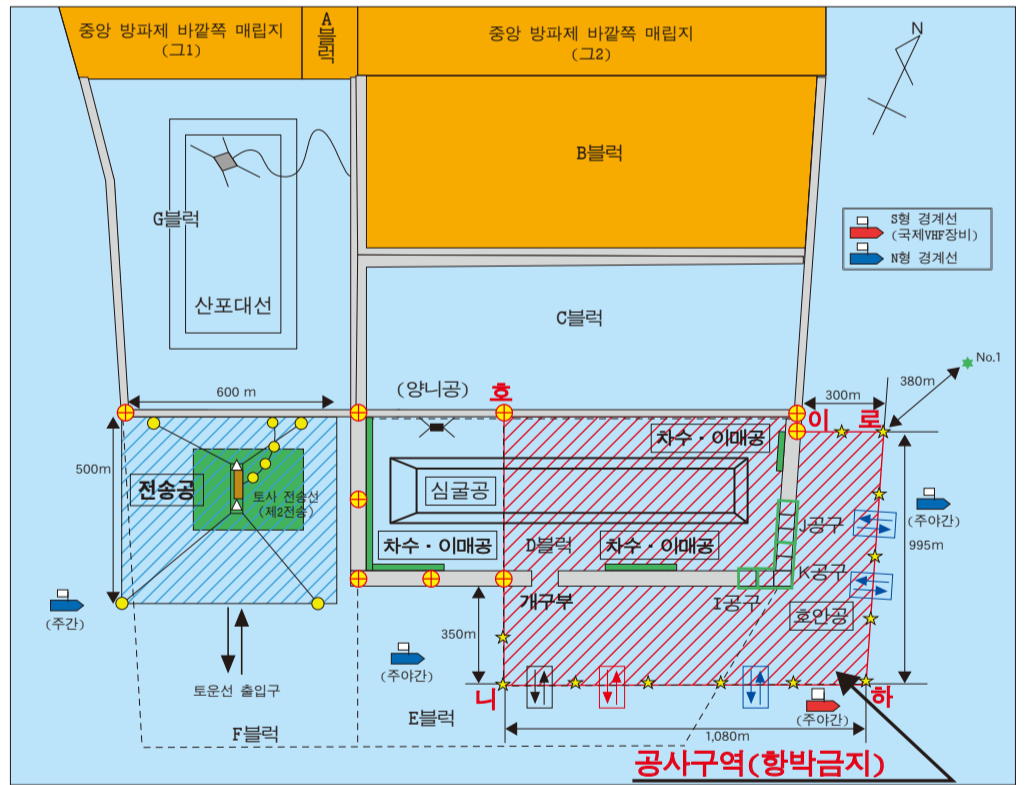
표지기	신해면 처분장 건설공사 관계 작업선	신해면 처분장에 출입하는 공사작업선 등	토사운송선에 출입하는 토운선	치바 방향으로 향하는 토운선	잠수부선
	 (60×90cm)	 (50×80cm)	 (50×80cm)	 (60×70cm) (No.1~260)	 (100×90cm) (No.1~99)

(그림-1) 안내도



※ 도쿄서항로 제6호등표는 2021년 3월 3일에 철거, 버추얼 AIS 항로표지로 변경

(그림-2) 공사구역도



범례	공사구역(항박금지)	토운선 출입구(전송공)
토사 전송선 (제2전송)		정박등(흰색)
		앵커선단 등부표 및 플로터관의 위치표지등(황색)
	주요 차수	길이 (143.4m)×폭(32.2m)×깊이(19.5m)

(그림-5) 경계선의 표시

