

# 신해면 처분장 건설공사 안내

(2018년 4월 1일 - 2018년 7월 31일)

- 도쿄토 고토쿠 오미 3초메 지역 (계항항 도쿄구 제 4구) 에서, 계속해 신해면 처분장 건설공사가, 다음과 같이 시공됩니다. (그림 -1 참조)
- 부근 해역을 항행하는 선박은, 충분히 주의해 주십시오.

다음

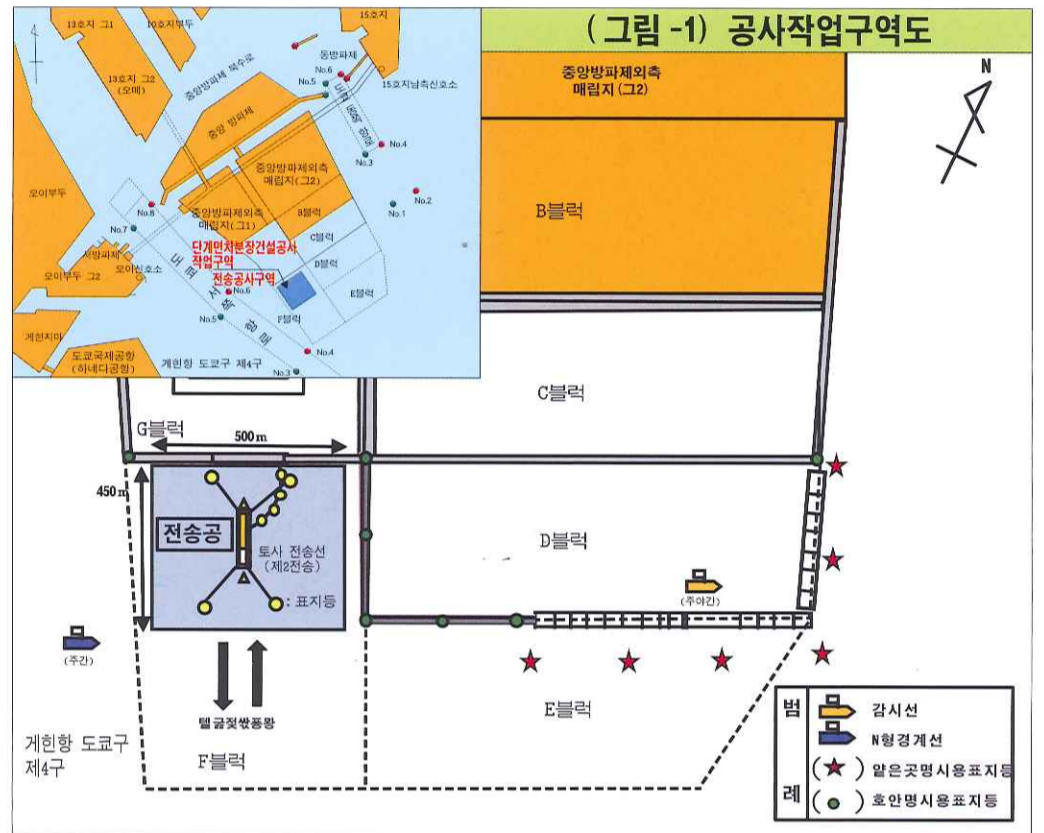
## 1 공사 작업의 개요 (그림 -1 참조)

### ● F블럭

토사전송선(제2 전송)에 의한 토운선 등의 준설토사 임시적재 및 G블럭과 C블럭에의 전송(매립)작업

◎공사작업기간: 2018년 4월 1일 - 2018년 7월 31일

공정표						
공구	공종	년월	2018년			
			4월	5월	6월	7월
F블럭	전송공	전송(매립)작업				



## 2 안전대책

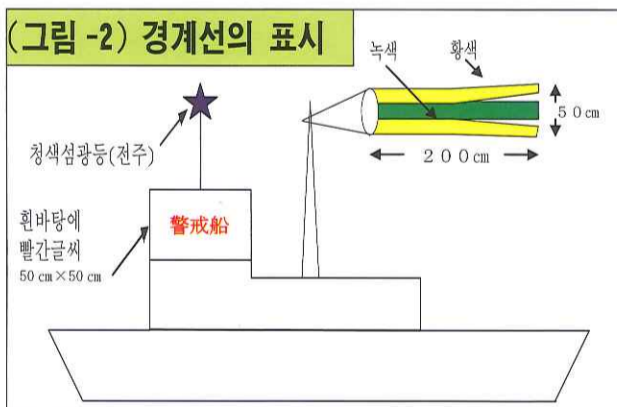
### (1)경계선

본 공사에 따른 항행선박의 안전을 피하기 위해, 전송공사 작업구역의 서측에 1척(주간)을 배치해, 부근을 항행하는 선박에의 정보제공, 유도 등에 힘씁니다. (그림-1 참조)

경계선의 표시는 그림-2와 같습니다.

### (2)표지

지반개량에 의해 쌓인 흙으로 얇아진 해역 및 호안을 명시하기 위한 표지등을 그림-1과 같이 설치하고 있습니다.



표지	얇은곳명시용표지등 (★)			호안명시용 표지등 (●)		
	등질	등색	광달거리	등질	등색	광달거리
 약1.0m φ500mm	등질	4초1섬광	4.5 km	 약1m 호안	등질	4초1섬광
	등색	황색			등색	황색
	도색	황색		도색	황색	
	동기점멸방식					

### (3)그 외

D블럭의 얇은 곳, 호안 감시를 위해 감시선을 D블럭에 1척(주야간) 배치하고 있습니다. (그림-1 참조)

## 3 공사용 선박의 표지기

신해면 처분장을 출입하는 공사용선은, 그림-4의 표지기를 게양합니다.

표지기	신해면처분장 건설공사용선	신해면 처분장에 출입하는 공사작업선 등			토사운송선에 출입하는 토운선	치바 방향으로 향하는 토운선	잠수작업선
		D블럭 남측에서 출입하는 작업선 등 (물색)	D블럭 동측에서 출입하는 작업선 등 (황녹색)	F블럭에 출입하는 토운선 (흰색)			
	 新海面処分場 (60×90cm)	 (50×80cm)	 (50×80cm)	 (50×80cm)	 (60×70cm) (No.1~260)	 東京港埠頭(株) (100×90cm) (No.1~99)	 (국제신호기(K)를 나타내는 신호기) (각 사업소 공통)

문의처	발주자	도쿄토 도쿄항건설사무소 매립정비과 전화 03 - 5500 - 2493	수탁자	공익사단법인 도쿄만 해난방지협회 도쿄항행안전정보관리실 전화 03 - 6457 - 1505
-----	-----	---	-----	--