

# 令和6年度 港湾・海岸事業の実施概要



千葉中央埠頭、出洲埠頭



千葉港海岸船橋地区

令和6年7月24日  
千葉県県土整備部 港湾課

# 《目次》



1. 主な事業について	1
2. 県内の港湾事業	4
3. 県内の海岸事業	11
4. 木更津港長期構想について	16
5. 取扱貨物の動向について	17





# (2) 千葉港海岸（船橋地区）高潮対策事業

## 千葉港海岸(船橋地区)

### 海岸メンテナンス事業、高潮対策事業

### 津波・高潮危機管理対策緊急事業

ゼロメートル地帯を抱える船橋地区において、老朽化した各排水機場、水門の改修及び護岸の耐震化を重点的に実施します。



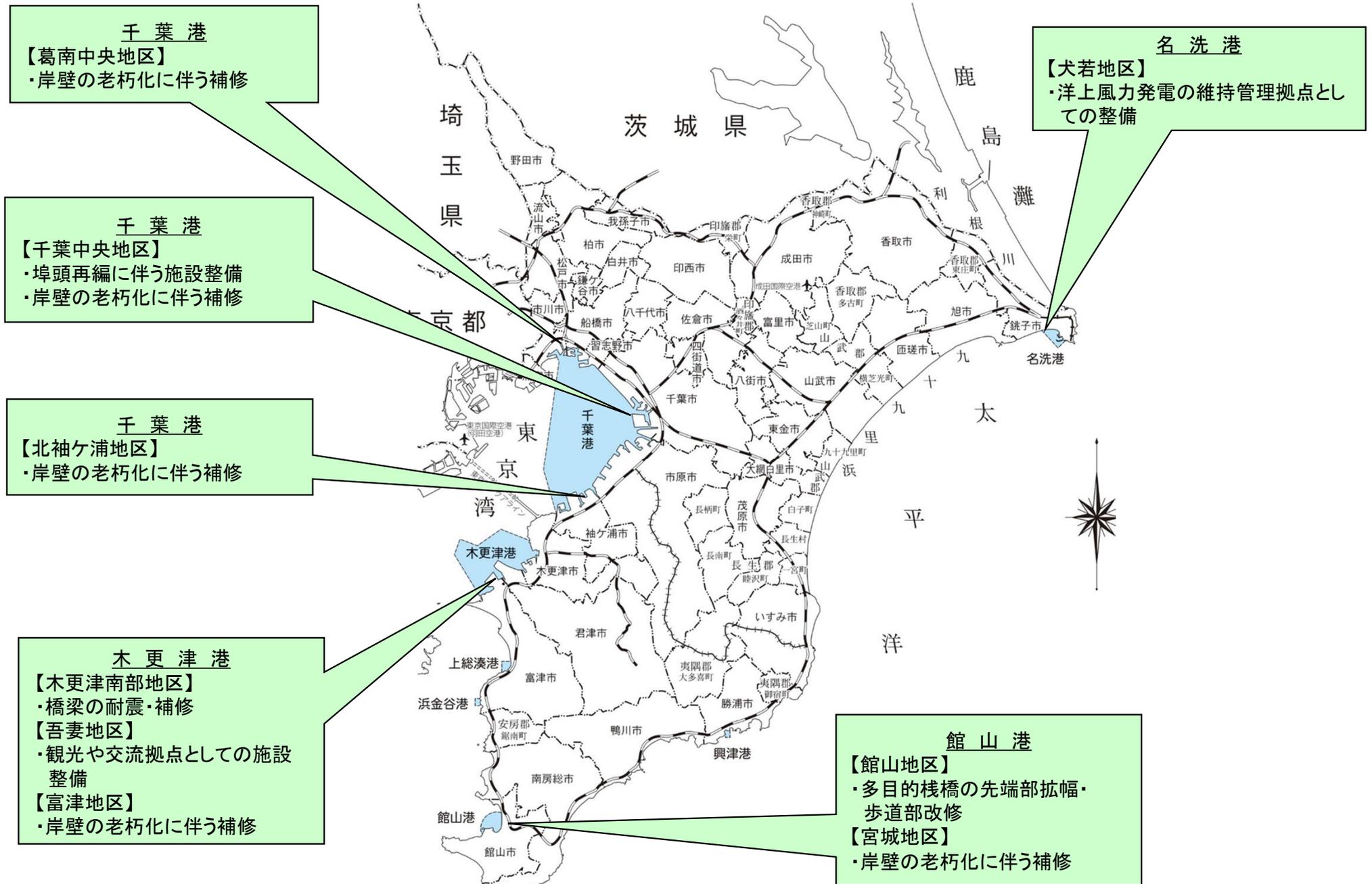


# (3) 洋上風力発電に伴う名洗港整備事業

- 銚子市沖の海域については、令和2年7月に再エネ海域利用法に基づく「促進区域」に指定され、令和3年12月に発電事業者として千葉銚子オフショアウィンドが選定されました。
- 促進区域に隣接する名洗港は、建設補助や維持管理の拠点として利用されることから、漂砂対策・静穏度確保など課題を解消するための防波堤の新設や事業者が利用可能な係留施設、ふ頭用地の整備のため、令和4年3月に名洗港港湾計画を改訂しました。
- 今後は、発電事業者の利用形態を踏まえ、必要となる施設規模を検討し、令和10年9月からの風車の運転開始に間に合うよう、防波堤等の施設整備を進めてまいります。



## 2. 県内の港湾事業

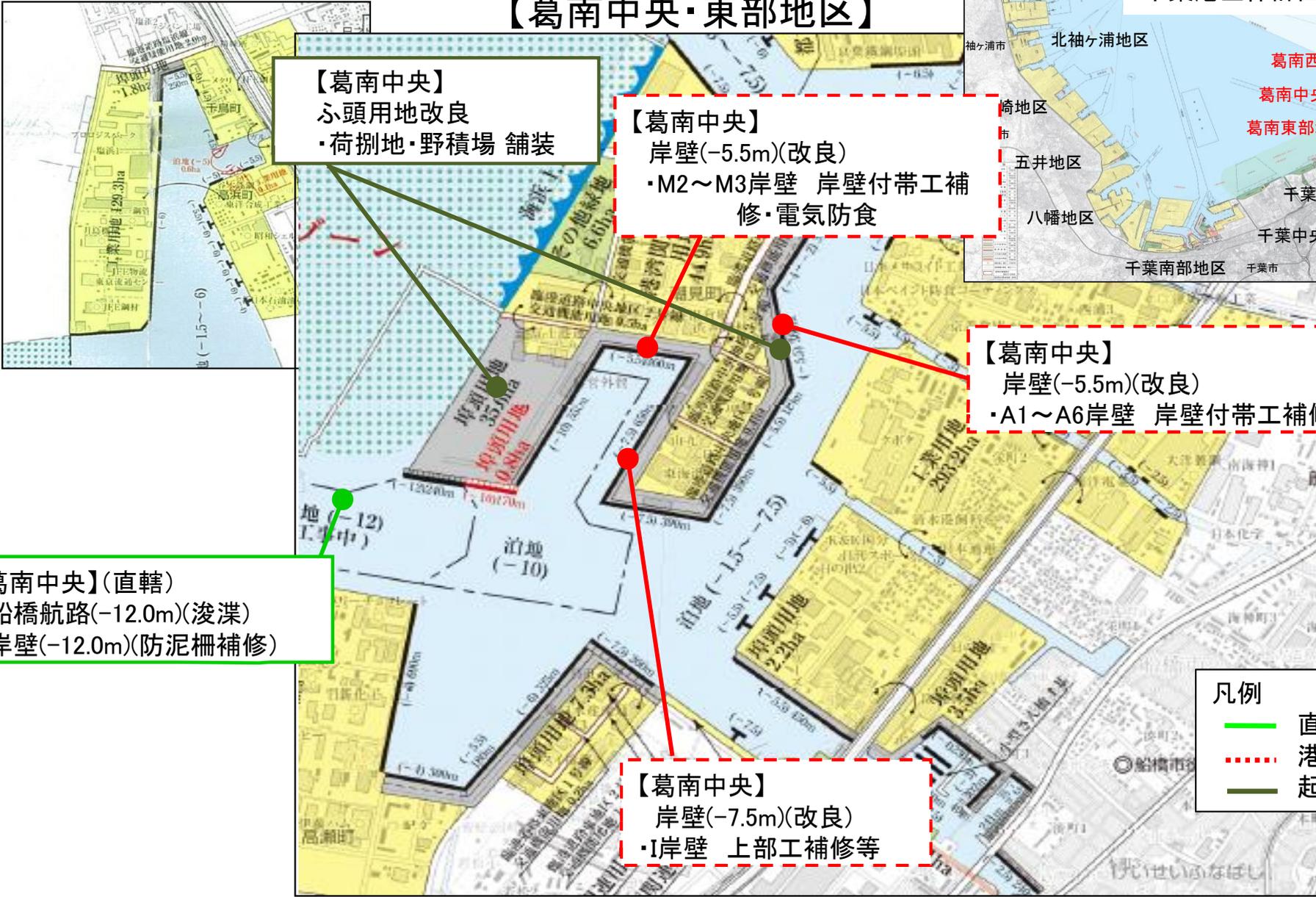




# (1) 千葉港 (葛南中央地区)

## 【葛南西部地区】

## 【葛南中央・東部地区】



【葛南中央】(直轄)  
船橋航路(-12.0m)(浚渫)  
岸壁(-12.0m)(防泥柵補修)

【葛南中央】  
心頭用地改良  
・荷捌地・野積場 舗装

【葛南中央】  
岸壁(-5.5m)(改良)  
・M2~M3岸壁 岸壁付帯工補修  
・電気防食

【葛南中央】  
岸壁(-5.5m)(改良)  
・A1~A6岸壁 岸壁付帯工補修

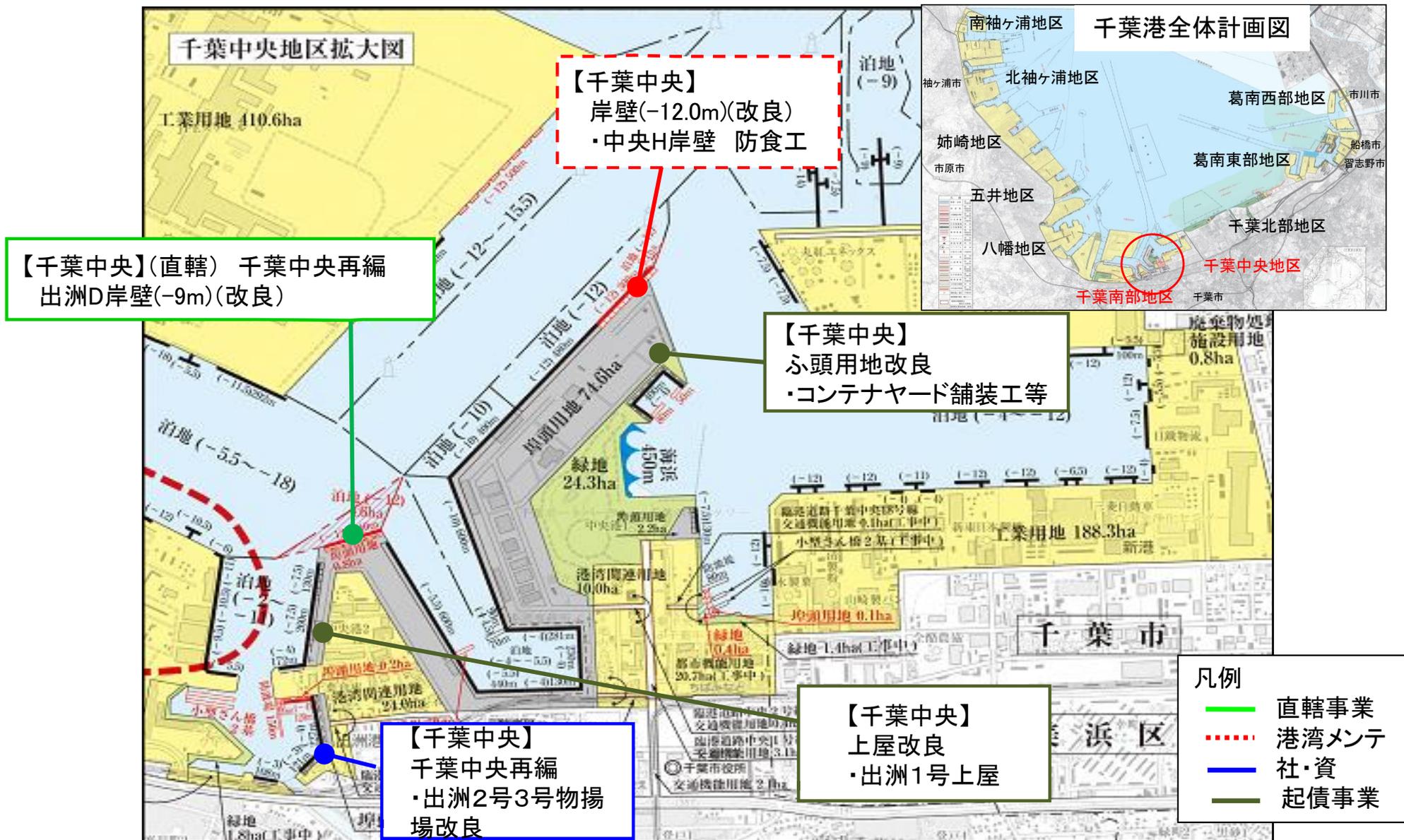
【葛南中央】  
岸壁(-7.5m)(改良)  
・I岸壁 上部工補修等

- 凡例
- 直轄事業
  - - - 港湾メンテ
  - 起債事業

# (2) 千葉港（千葉中央地区）



## 【千葉中央地区】

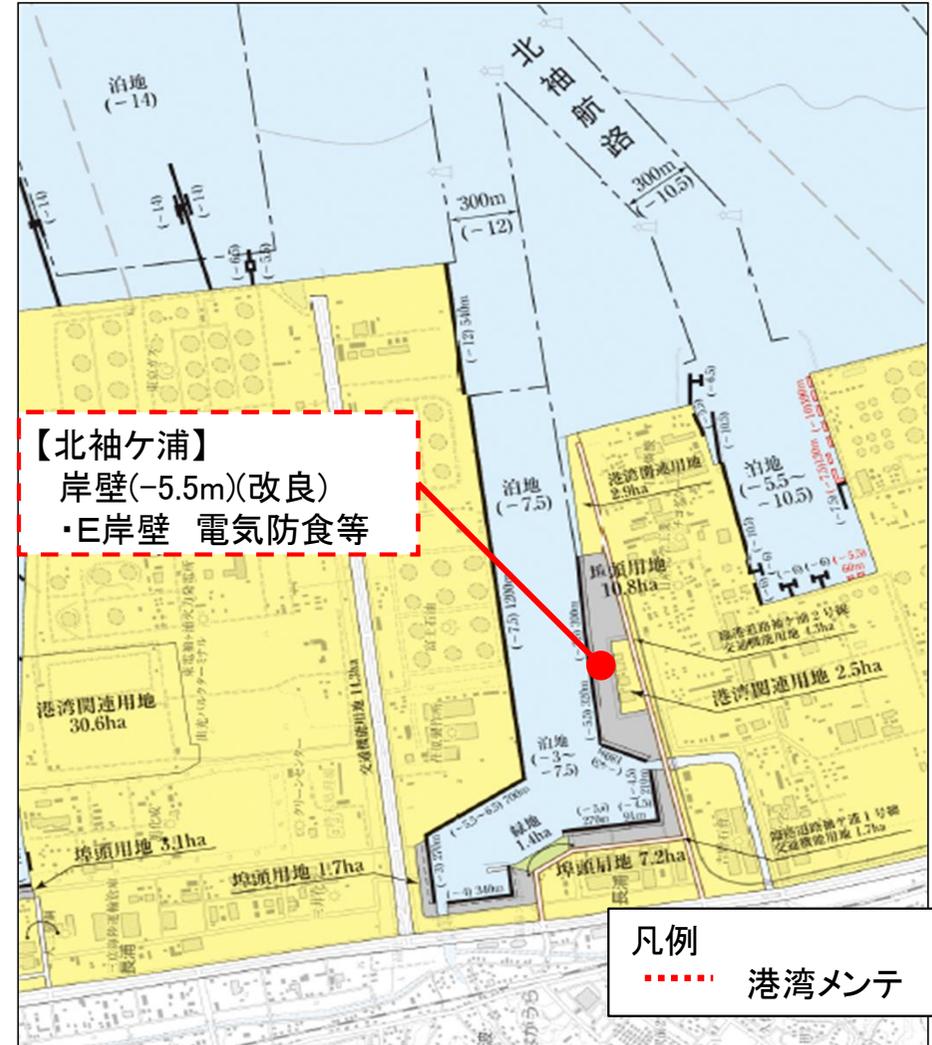




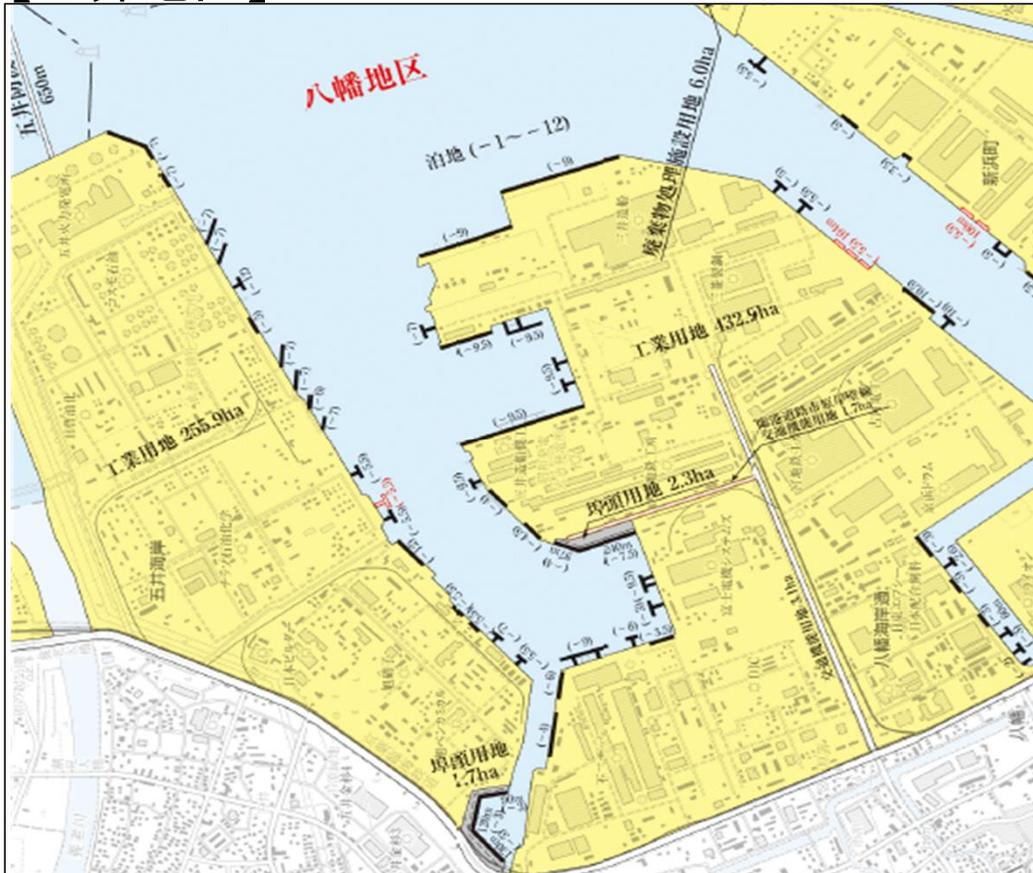
# (3) 千葉港（北袖ヶ浦地区）

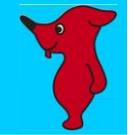


## 【北袖ヶ浦地区】



## 【五井地区】





# (4) 木更津港 (南部地区、富津地区)



## 【木更津南部地区】



**【富津】**  
 岸壁(-7.5m) (改良)  
 ・E岸壁 電気防食等

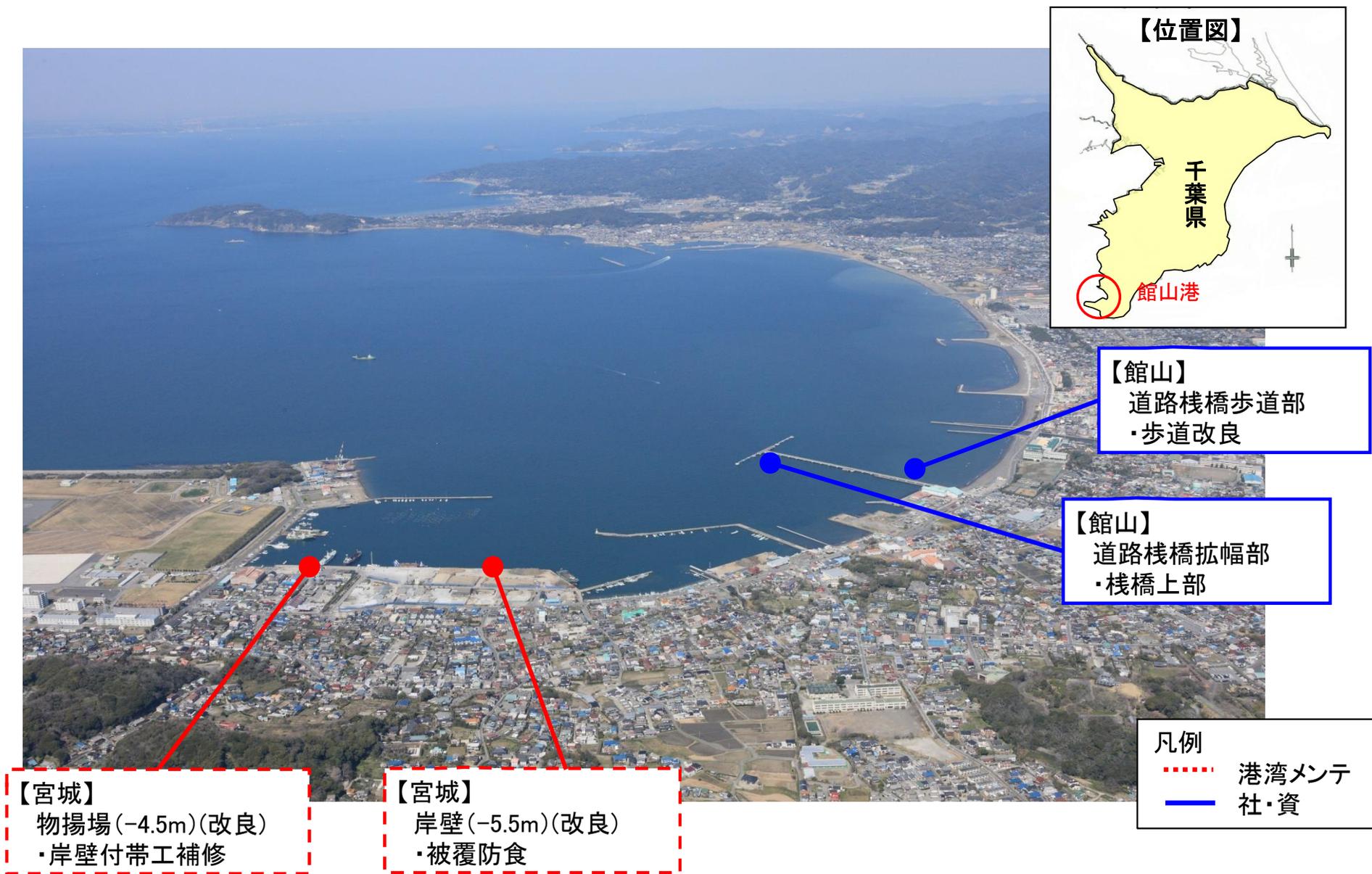
**【木更津南部】**  
 橋梁(改修)  
 ・2号橋 塗装工等



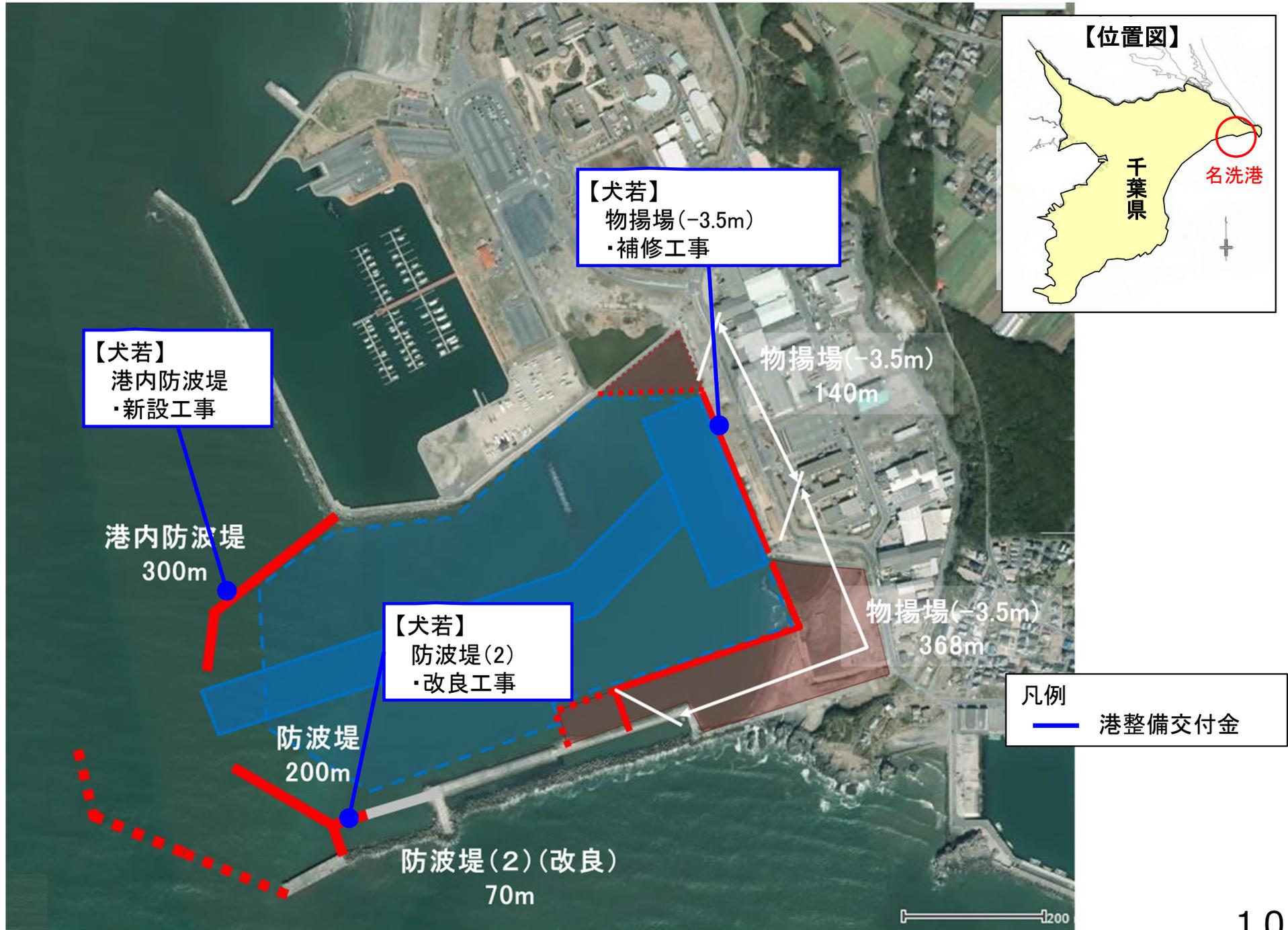
凡例  
 ..... 港湾メンテ

## 【富津地区】

# (5) 館山港 (宮城地区)



# (6) 名洗港 (犬若地区)



# 3. 県内の海岸事業



**千葉港海岸**

【船橋地区】

- ・老朽化に伴う排水機場の設備更新
- ・液状化対策による護岸の耐震補強

**千葉港海岸**

【中央地区】

- ・高潮対策による胸壁の嵩上げ・陸閘の整備

【寒川地区】

- ・老朽化に伴う排水機場の設備更新

【市原地区】

- ・老朽化に伴う排水機場の設備更新

**木更津港海岸**

【木更津地区】

- ・高潮対策による護岸の嵩上げ

千葉県の海岸延長 534 km  
(うち港湾局所管海岸 182 km)

千葉県の海岸保全区域延長 304 km  
(うち港湾局所管海岸 76 km)



国際拠点港湾	千葉港
重要港湾	木更津港
地方港湾	上総湊港
	浜金谷港
	館山港
避難港	興津港 名洗港



# (1) 千葉港海岸（船橋地区）

## 海岸メンテナンス事業

老朽化による機能低下が著しい施設の改修を図るため、西浦排水機場のポンプ用エンジンの更新を行います。

## 高潮対策事業

地震時の液状化対策として、栄水門取付護岸の耐震補強を行います。





## (2) 千葉港海岸（中央地区）

### 高潮対策事業

東京湾沿岸海岸保全基本計画に基づき、美浜区幸町において、既存胸壁の補強とともに天端高の嵩上げを行います。





# (3) 千葉港海岸 (寒川地区)

## 海岸メンテナンス事業

老朽化による機能低下が著しい施設の改修を図るため、蘇我排水機場のポンプ用エンジンの更新を行います。



【蘇我排水機場】



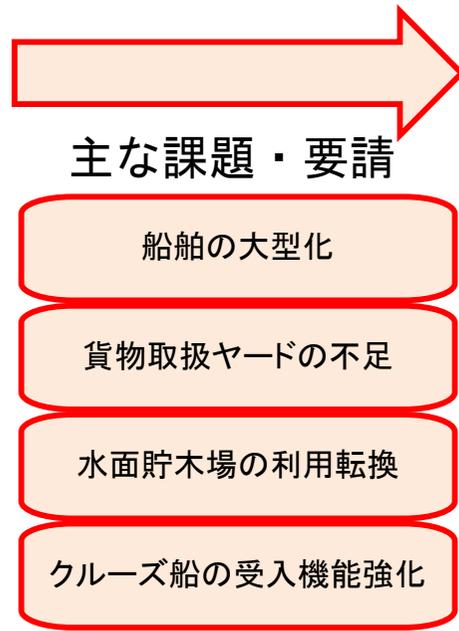




# 4. 木更津港長期構想について

- 木更津港では、平成22年に港湾計画を改訂して以降、10年以上が経過し、その間、港を取り巻く環境や社会情勢が大きく変化しています。
- 木更津港の活用に係る課題や要請に対応するため、港の将来像となる「長期構想」の策定に向け、「木更津港長期構想検討会」を令和5年3月に設置し、検討を開始しています。
- 今後は、令和6年度中の「長期構想」策定を目指し、検討を進めてまいります。

## 木更津南部地区

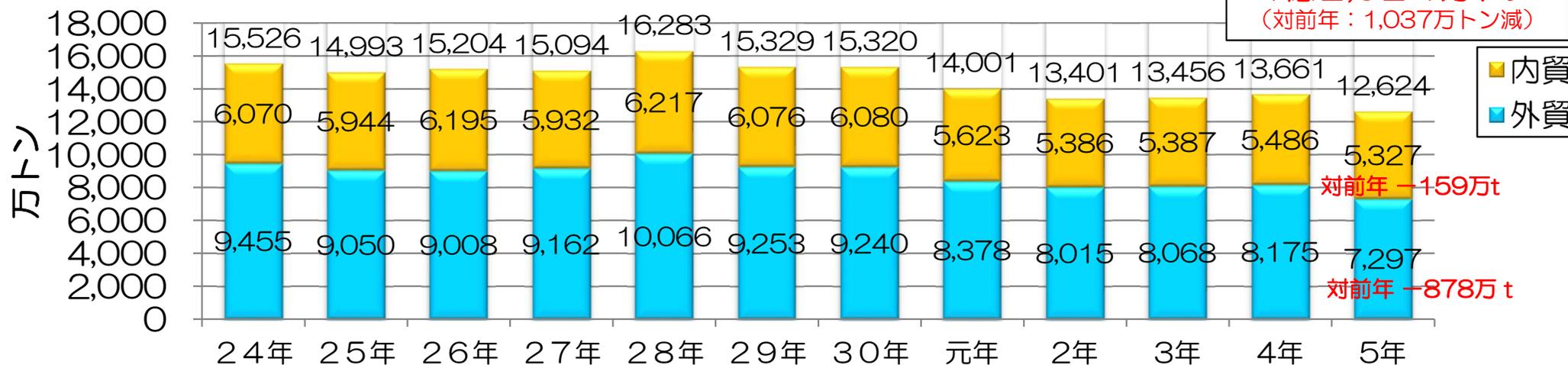


# 5. 取扱貨物の動向

## (1) 千葉港の取扱貨物の動向



### 取扱貨物量の年次推移



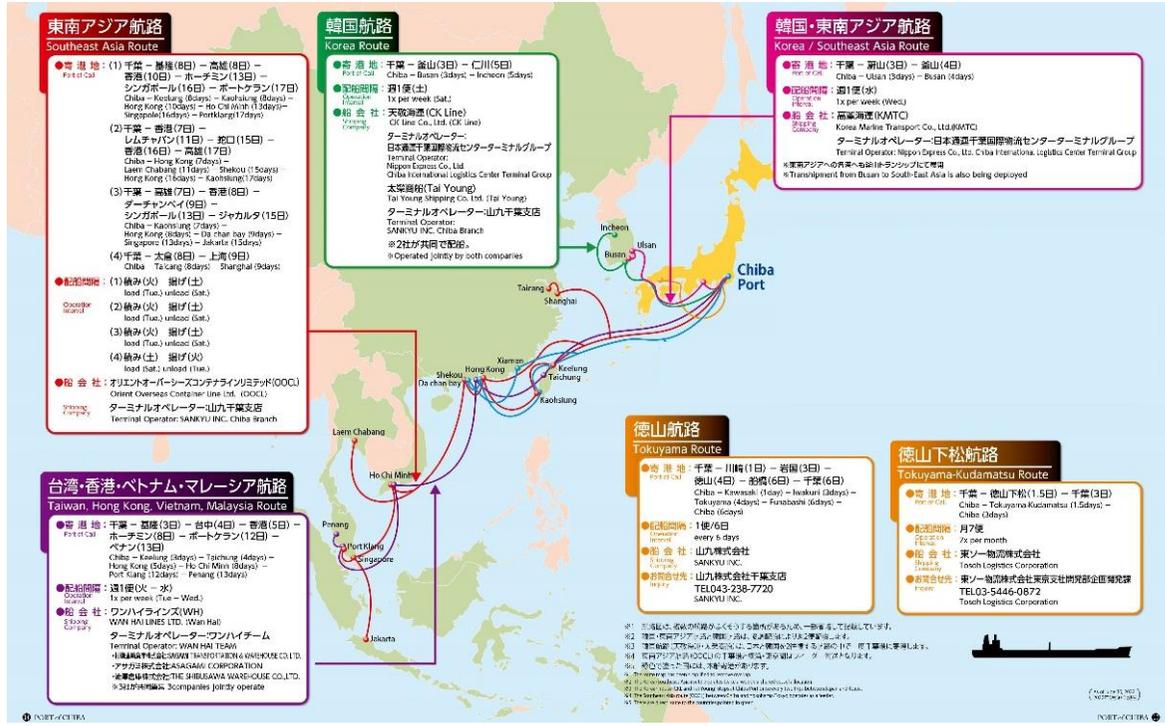
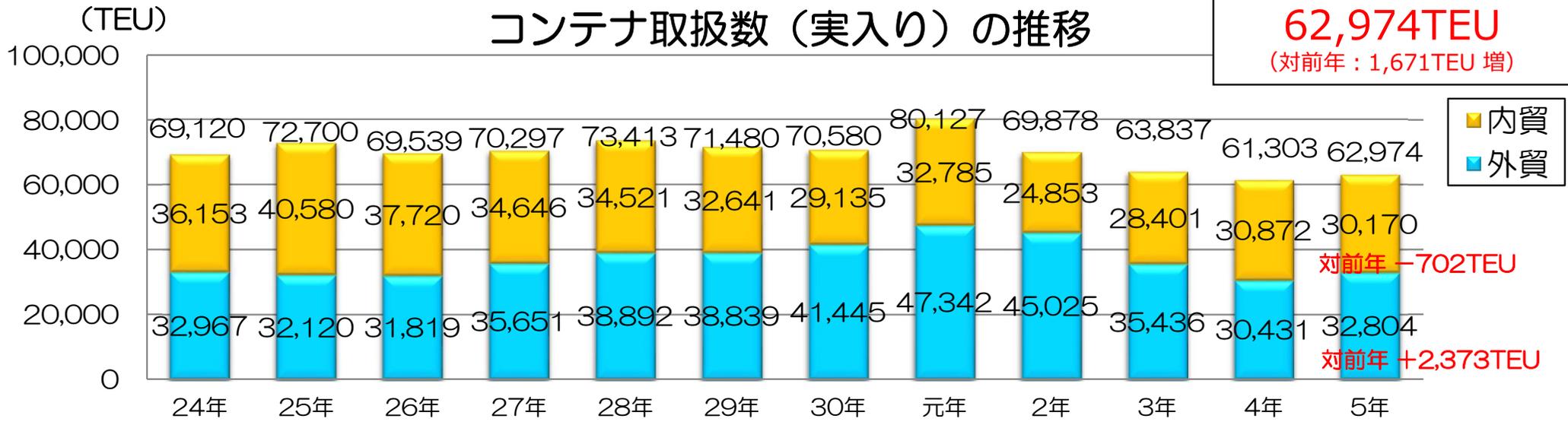
### 取扱貨物量（公共）の年次推移





# (2) 千葉港のコンテナ取扱貨物の動向

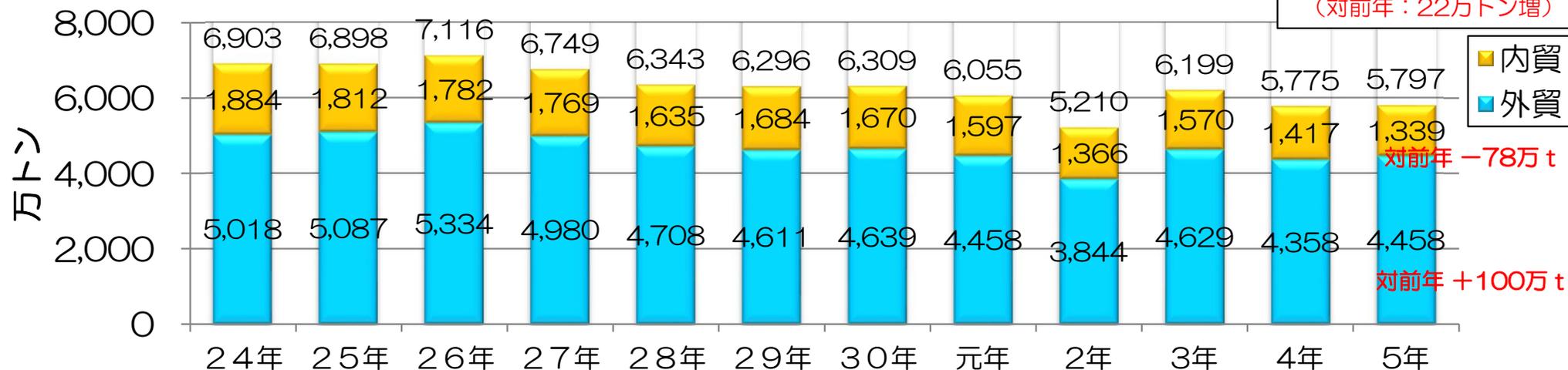
令和5年（速報）  
**62,974TEU**  
 (対前年：1,671TEU 増)



# (3) 木更津港の取扱貨物の動向



## 取扱貨物量の年次推移



## 取扱貨物量（公共）の年次推移

